

ALEA

alle Leistungen
exportieren und
auswerten



ALEA - Statistik

Startseite
Statistik

Datum

22.05.2006
 23.05.2006
 24.05.2006
 25.05.2006
 26.05.2006
 27.05.2006
 28.05.2006
29.05.2006
 30.05.2006
 31.05.2006

Einzeltage

Bereich

*
 BUS
 STR

Linie

*
 1
2
 21
 22
 23
 26
 3
 31
 32

Berechnung

Linienleistung (Netto)
 Linienleistung (Brutto)
 Kennwerte Standard
 Kennwerte ZBV

Kursweise

Modus

Soll/istdaten
 Istdaten
 Soll/Ist-Vergleich

Einzelwerte

Berechnen

	Lenkzeit	Umlaufzeit	Nutzkilometer	Gesamtkilometer
Linie 1	183:33 h	230:55 h	3381,248 km	3430,598 km
Linie 2	160:28 h	198:28 h	2803,515 km	2849,265 km
Summe	344:01 h	429:23 h	6184,763 km	6279,863 km

Druckvorschau (XML)

EXCEL-Ausgabe

- Standardisierte, tagesgenaue Ablage für alle **Fahrplandaten**
- **Informationsportal** für andere Abteilungen in Verkehrsunternehmen
- Statistiken auf Klick für die **Controlling**-Abteilung
- Gängige Benutzeroberfläche **Internet-Browser**
- Einfacher Export von Statistiken Richtung **Excel**
- Übersichtliche **Kursauskunft**
- **Kursmonitor** für zentrale Haltestellen
- Integration **betrieblicher Daten** wie Tankdaten, Ausfahrtdaten
- **Beschwerdemanagement** – Verwaltung von Kundenanfragen

Aktuelle Soll-Linienleistung für die Controlling-Abteilung?

Mit **epon-ALEA** kein Problem: die Fahrplanabteilung stellt die entsprechenden Daten in einer zentralen Datenbank zur Verfügung. Alle Fahrtdaten, Umlaufdaten und Dienstdaten werden tageweise getrennt abgelegt und stehen betriebsweit zur Verfügung.

Mit einer einfachen Browser-Oberfläche kann die Controlling-Abteilung die gewünschten Auswertungen einfach abrufen. Dabei können verschiedene Kriterien wie Auswertungen bestimmter Linien, Auswahl bestimmter Tage, etc. mit einfachen Klicks festgelegt werden. Die Auswertungen weisen einen hohen Detaillierungsgrad auf, da die Daten haltestellengenau abgelegt werden.

ALEA - Statistik

Startseite
Statistik

Datum

22.05.2006
 23.05.2006
 24.05.2006
 25.05.2006
 26.05.2006
 27.05.2006
 28.05.2006
29.05.2006
 30.05.2006
 31.05.2006

Bereich

BUS
 STR

Linie

1
2
 21
 22
 23
 26
 3
 31
 32

Berechnung

Linienleistung (Netto)
 Linienleistung (Brutto)
 Kennwerte Standard
 Kennwerte ZBV

Modus

Solldaten
 Istdaten
 Soll/Ist-Vergleich

Einzeltage

Kursweise

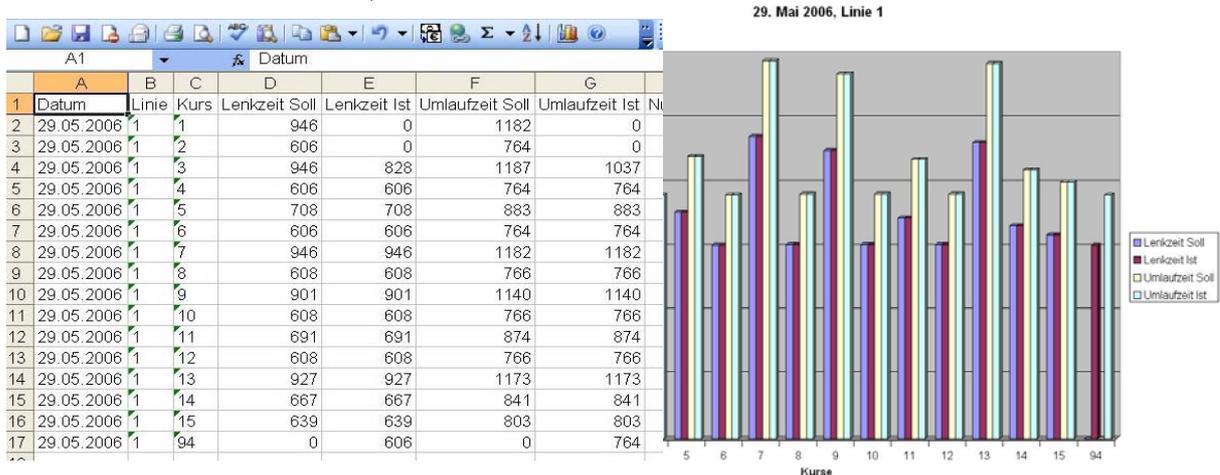
Einzelwerte

Berechnen

	Lenkzeit	Umlaufzeit	Nutzkilometer	Gesamtkilometer
Linie 1	183:33 h	230:55 h	3381,248 km	3430,598 km
Linie 2	160:28 h	198:28 h	2803,515 km	2849,265 km
Summe	344:01 h	429:23 h	6184,763 km	6279,863 km

Druckvorschau (XML)

EXCEL-Ausgabe



Soll-Ist-Vergleich?

Sobald Ist-Zeiten in der Datenbank verfügbar sind (z.B. aus den RBL-Protokollen übernommen), stehen diese für Auswertungen zur Verfügung. Zur Zeit gibt es hier die Möglichkeit, linien- oder kursbezogen die Summen der Soll- und Ist-Fahrzeiten zu ermitteln und einander gegenüberzustellen.

ALEA - Statistik

Startseite / Statistik

Datum: 14.11.2006, 15.11.2006, 16.11.2006, 17.11.2006, 18.11.2006, 19.11.2006, 20.11.2006, 21.11.2006, 22.11.2006, 23.11.2006

Linie: 1, 2, 3, 4, 21, 22, 23, 26, 28

Berechnung: Kennwerte Standard, Kennwerte ZBV, Linienleistung Netto, Linienleistung Brutto

Modus: Soll/Ist-Vergleich

Zwischensumme Tage Kursweise
 Zusammenfassen Tage Linien

Berechnung starten

23.11.2006	Lenkzeit Soll	Lenkzeit Ist	Umlaufzeit Soll	Umlaufzeit Ist	Nutzkilometer Soll	Nutzkilometer Ist	Gesamtkilometer Soll	Gesamtkilometer Ist
Linie 1	183:33 h	207:21:10 h	230:55 h	257:42:10 h	3.381,248 km	3.381,248 km	3.430,598 km	3.430,598 km
Linie 2	160:28 h	160:28 h	198:28 h	198:28 h	2.803,515 km	2.803,515 km	2.849,265 km	2.849,265 km
Linie 3	205:49 h	205:49 h	248:32 h	248:32 h	4.162,449 km	4.162,449 km	4.207,389 km	4.207,389 km
Linie 4	183:05 h	185:24:33 h	233:16 h	235:53:25 h	3.794,088 km	3.794,088 km	3.807,588 km	3.807,588 km
Summe	732:55 h	759:02:43 h	911:11 h	940:35:35 h	14.141,300 km	14.141,300 km	14.294,840 km	14.294,840 km

Freitag, 24. November 2006, 11:55:07 (Westeuropäische Normalzeit)

EXCEL-Ausgabe

Welche Fahrleistungen sind ausgefallen?

Liegen keine Ist-Daten über ausgefallene Fahrten, z. B. bei kurzfristigen Umleitungsmaßnahmen vor, so können die Mehr- oder Minderleistungen über eine einfach zu bedienende Maske erfasst werden. Fahrten, die nicht statt gefunden haben, können in der entsprechenden Kursliste gestrichen werden. Bei der Statistik wird dann im Soll-Ist-Vergleich der neue Wert als Ist zugrunde gelegt:

ALEA - Mehr- bzw. Minderleistungen, 01.05.2006

Startseite / Datum / Kursauswahl / Kurs 3/04

Auslaufen SBF um 12:40 Uhr
 Einlaufen SBF um 24:21 Uhr

	Linie	Anfangsort	Anfangszeit	Endort	Endzeit	Dienstnummer
	3/04	Rotes Tor	08:41	Stadtbergen	08:58	10
	3/04	Stadtbergen	09:00	Inninger Straße	09:33	10
	3/04	Inninger Straße	09:39	Stadtbergen	10:13	10
	3/04	Stadtbergen	10:15	Inninger Straße	10:48	10
	3/04	Inninger Straße	10:54	Stadtbergen	11:28	10
	3/04	Stadtbergen	11:30	Inninger Straße	12:03	10
	3/04	Inninger Straße	12:09	Stadtbergen	12:43	10
<input type="checkbox"/>	3/04	Stadtbergen	12:45	Inninger Straße	13:18	267
<input type="checkbox"/>	3/04	Inninger Straße	13:24	Stadtbergen	13:58	267

So können auch ganze Kurse gestrichen werden:

ALEA - Mehr- bzw. Minderleistungen, 01.05.2006

Startseite / Datum / Kursauswahl

Linie Kurs Betriebshof

	Linie/Kurs	Betriebshof	Auslaufzeit	Einlaufzeit
<input type="checkbox"/>	3/01	SBF	04:51	24:08
<input checked="" type="checkbox"/>	3/02	SBF	08:43	24:23
<input type="checkbox"/>	3/03	SBF	04:43	24:38
<input type="checkbox"/>	3/04	SBF	08:36	24:21
<input type="checkbox"/>	3/05	SBF	05:13	24:36

Monday, 12. June 2006, 09:36:44 (Westeuropäische Sommerzeit)

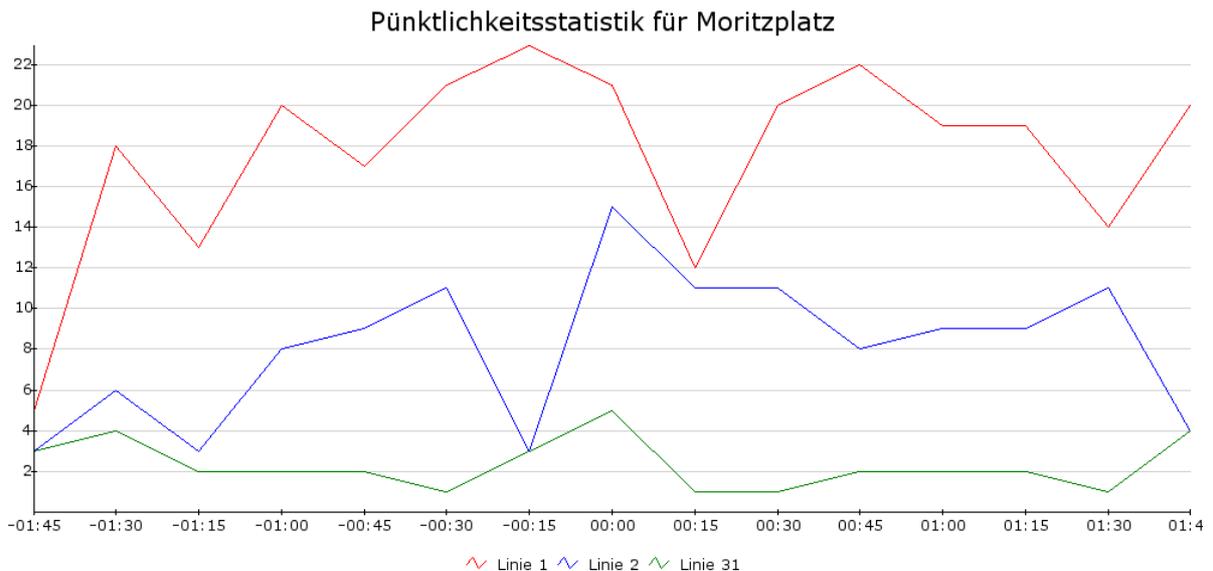
Über entsprechende Eingabefelder kann der Grund des Ausfalls verwaltet werden, so dass entsprechende Auswertungen anschließend durchgeführt werden können. Außerdem können Ersatzleistungen (Schienenersatzverkehr) eingetragen werden.

Pünktlichkeitsstatistik

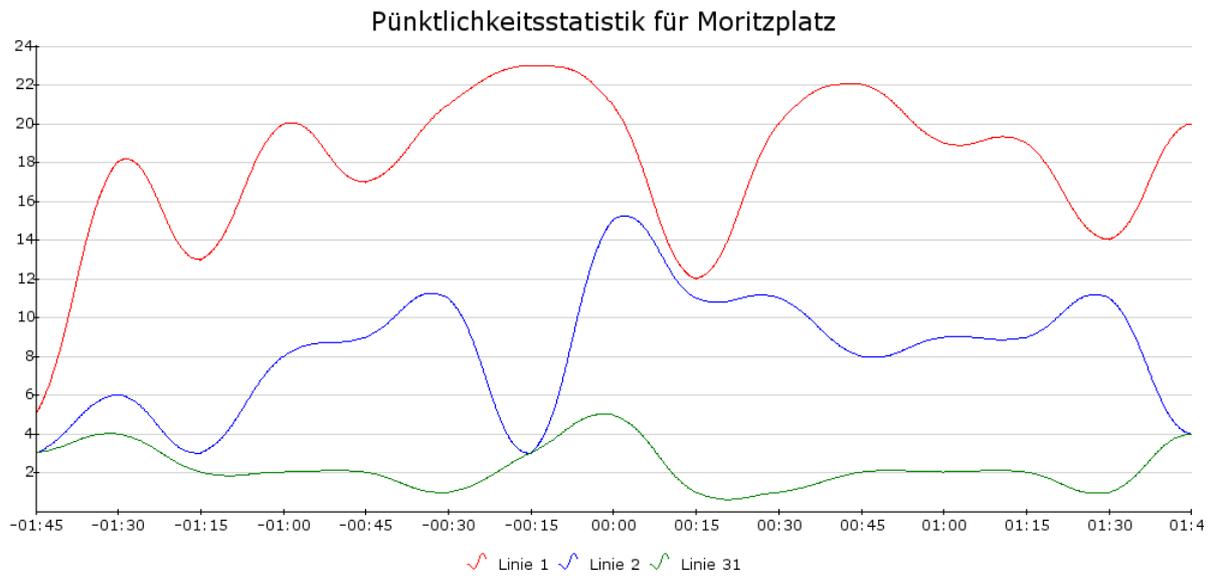
An welchen Haltestellen kommt es zu größeren Verspätungen? Mit dem ALEA-Auswertungsmodul werden die ermittelten Abweichungen dargestellt. Ermittelt werden jeweils die Zahl der Fahrten je Kategorie (absolut und prozentual). Die Auswertung kann nach Datum, einstellbaren Tageszeitintervallen und Linie erfolgen. Grundlage sind Ist-Zeiten, die in der Datenbank verfügbar sein müssen.

Neben der tabellarischen Darstellung sind auch verschiedene Diagrammauswertungen möglich, Kurvendarstellung geglättet oder ungeglättet, Balkendiagramme etc.

Kurvenmatrix Pünktlichkeit an einem Haltepunkt:



geglättete Darstellung:



Welcher Kurs fährt um 12:10h an Mast C ab?

Auf einen Blick ist erkennbar, welche Linie mit welchem Kurs zu welcher Uhrzeit an einem vorgewählten Mast abfährt. Mit einem Klick alle zentralen Haltestellen im Blick:

ALEA - Kursmonitor, 21.11.2006

Startseite / Datum / Haltestellenauswahl / **Königsplatz**

Uhrzeit

Bhstg	A			B		C			D			E			F			G				
Linie	2	22	33	1	1	2	4	41	4	31	36	3	23	26	32	43	3	23	26	32	43	
12:02	37 09 4					59 32 2						47 26 1					41 22 8					
12:03																						
12:04																						
12:05				45 22 5	52 30 14		47 23 4		48 27 12	05 38 3												
12:07	42 14 5					04 37 3						52 31 2					46 27 9					
12:08																						
12:09																						
12:10				50 27 6	57 35 15		52 28 5		53 32 13				41 37 12					48 41 24				
12:11																						
12:12	47 19 6					09 42 4						57 36 3					51 32 10					

Kundenservice: Fahrgast hat Schirm vergessen – in welchem Fahrzeug?

Die Kursauskunft liefert alle Abfahrtszeiten an gewünschten Haltestellen. In der Browseroberfläche gibt man Uhrzeit und Haltestelle ein. Es erscheint eine Liste aller Kurse, die am vorgegebenen Datum zur vorgegebenen Zeit an der Haltestelle vorbeigefahren sind.

ALEA - Kursauskunft, 25.08.2006

Startseite / Datum / Kursauswahl

Uhrzeit: Haltestelle:

Linie/Kurs	Zeit	Haltepunkt	Richtung	Fahrzeug
1/02	12:15	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/04	12:35	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/06	12:55	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/01	13:15	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	B0101
1/05	13:35	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/07	13:55	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/09	14:15	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/10	14:35	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	
1/08	14:55	Mönchsbergaufzug	Kleßheim Kavallerhau	

Ein- Ausfahrtkontrolle

Wie pünktlich sind meine Fahrzeuge ausgefahren?

ALEA - Ein- und Ausfahrten, 25.08.2006

Startseite / Datum / Betriebshof / Vergleich

Linie	Betriebshof	geplante Auslaufzeit	tatsächl. Auslaufzeit	Abweichung	geplante Einlaufzeit	tatsächl. Einlaufzeit	Abweichung
3/01	Zentralgarage	03:42	03:42 (F0301)	Pünktlich	23:44:30	23:44 (F0301)	-30,0000 Sekunden
1/01	Zentralgarage	04:35	04:37 (B0101)	2:00 Minuten	23:06	23:06 (B0101)	Pünktlich
4/01	Zentralgarage	04:40	04:40 (K1001)	Pünktlich	23:35	23:40 (K1001)	5:00 Minuten
4/02	Zentralgarage	04:45:30	04:46 (D1001)	30,0000 Sekunden	19:52:30	19:50 (D1001)	-3:30 Minuten
4/03	Zentralgarage	04:55	04:55 (F0403)	Pünktlich	23:22:30	23:22 (F0403)	-30,0000 Sekunden
1/02	Zentralgarage	04:55	04:55 (F0102)	Pünktlich	23:35	23:35 (F0102)	Pünktlich
1/03	Zentralgarage	04:55	04:57 (D3003)	2:00 Minuten	23:15	23:16 (D3003)	1:00 Minuten
2/03	Zentralgarage	04:57	04:57 (F2201)	Pünktlich	20:26:30	20:30 (F2201)	4:30 Minuten
3A/01	Zentralgarage	05:04	05:04 (A0301)	Pünktlich	23:09		
2/02	Zentralgarage	05:04	05:10 (F4003)	6:00 Minuten	20:01	19:58 (F4003)	-3:00 Minuten
3/02	Zentralgarage	05:04	05:04 (F0302)	Pünktlich	14:43		
22/01	Zentralgarage	05:04:30	05:10 (Q2225)	6:30 Minuten	19:17		

Wo finden Sie uns ?

ISIDATA GmbH
Lister Meile 23

D-30161 Hannover

Tel.: +49 (0)511 3488099

Fax: +49 (0)511 3488089

Email: epon@isidata.de

www.isidata.de